

汽车经销商的半年生死大考:超半数经销商市值缩水营收利润双降：中升控股股票怎么样-具恒网

一、汽车经销商的半年生死大考:超半数经销商市值缩水营收利润双降

负债居高不下而在以价换量的背后则是经销商的艰难度日。

其余经销商集团的营收和利润则出现了不同幅度的下滑。

其中，广汇汽车2020年上半年营业收入为660.77亿元，同比上年下滑18.13%；净利润为5.01亿元，相比上年同期的15.1亿元减少了66.82%，而广汇宝信营业收入为146.03亿元，同比上年同期减少15.9%，上半年净利润为8.68亿元，同期下降72.5%。

2020年上半年，润东汽车逐步关闭转让表现不佳的经销店，并合并同城市同品牌店铺，同时由于部分经销店的经销授权协议到期未能续约，因此经销店数目进一步减少。

截至2020年6月30日，润东汽车经销店由上年同期的85家缩减到8家，汽车品牌组合仅包括宝马、雷克萨斯、一汽大众、上海大众、东风本田、日产及一汽丰田。润东汽车和正通汽车并非个例，中汽协数据显示，2020年上半年乘用车经销商总数为29773家，较去年年底减少了0.7%，有1019家经销商退网，新增824家经销商店，新增网络主要来自新能源企业和新造车企业。

豪车、售后服务拉高毛利率

其中，豪华品牌持续为该集团核心销售收益来源，占乘用车销售收益的约84.3%。具体而言，宝马、保时捷、雷克萨斯、奥迪的新车销售分别约为人民币29.78亿元、15.45亿元、17.26亿元以及0.57亿元，分别占新乘用车销售收益值约39.8%、20.6%、23.1%以及0.8%。

而“市值一哥”中升控股也得益于提高豪华车在新车销售中的占比，实现了新车销售收入的增长。

数据显示，中升控股2020年上半年新车销量为19.72万台，同比下滑7.8%，不过，新车销售收入增长了0.6%至498亿元，新车销售毛利率从2019年的2.7%提升至3%。

对此，国信证券（香港）认为，中升控股新车销售收入增速显著快于销量，主要原因在于公司豪华车销量占比快速提升，2019年占比为50%，2020年上半年占比提升至56.6%。

除此之外，永达汽车、和谐汽车等经销商也将目光“瞄向”了豪华以及超豪华品牌，通过自建和收购兼并，拓展其他重点豪华品牌的网络布局，2020年上半年，永达汽车新增了以豪华及超豪华为主的8家乘用车销售和服务网点，包括保时捷4S店、宝马4S店、阿斯顿马丁4S店等。

而和谐汽车

则以15405.7万元收购了4家店，包括1家法拉利4S店、1家宾利4S店和2家宝马4S店。有效地扩张也为永达汽车等经销商带来了毛利率的拉升。

数据显示，2020年上半年永达汽车豪华品牌新车收入为人民币202.98亿元，较上年同期的201.69亿元增长0.6%，新车销售毛利率为2.64%，较2019年同期的2.39%有较大提升。

降本增效、花式自救从各大汽车集团的半年报可以发现，汽车后市场、二手车业务、汽车金融业务等都被列为未来实现增收的渠道。

2020年上半年，我国二手车交易量551.64万辆，同比下降19.61%，好于新车市场，而且自5月1日起，我国二手车销售增值税从2%下调至0.5%，这意味着此举将明显改善二手车经销商利润。

今年上半年，有5家上市汽车经销商集团披露了二手车销量数据。

其中，广汇汽车二手车销量为12.04万台，渗透率为38%，排名第一，广汇宝信二手车渗透率达到了35%。

而广汇汽车近日发布可转债方案称，公司拟投6亿元用于二手车网点建设，推动二手车业务成为公司营业收入的新增长点。

此外，公司大力发展非车险业务，开发了“双保无忧”和“无忧卡”两大服务产品。

而于去年上市的世纪联合则采用了和传统的4S店经销商进行差异化打法，世纪联合在中山市除了运营14家4S经销门店外，旗下还包括一家汽车

快修中心、5个快修服务点、一家保险代理公司及一家二手车交易市场。

世纪联合还表示，目前公司有计划拓展包括ABB（奥迪、奔驰、宝马）在内豪华品牌的意向，未来不排除会通过收购或并购4S门店去进一步拓展其豪华汽车品牌覆盖面的可能。

除了“开源”之外，经销商们也在“节流”。

例如庞大集团2020年上半年管理费用、销售费用、财务费用都进行了下降，而新丰泰集团也通过精细化管理和费用控制能力的保持，实现了销售费用降低至3.8%。

润东汽车则表示，将进一步精简组织架构，严格控制成本，从单一自营汽车经销商转变为自营+合作经营的模式。

广汇宝信为了降低成本，也已在6月30日宣布旗下附属公司出售三家所持公司100%股权。

二、中升控股债券停牌原因

中升控股债券2018年6月1日停止交易，原因主要有三：1. 受可转换债券转换影响，中升控股发行方最近几年涉及转换债券转换，造成了债券停牌。

2. 受股权结构调整影响，中升控股最近几年涉及股权结构调整，造成了债券停牌。

3. 受风险容忍度降低影响，中升控股最近几年涉及风险容忍度降低，造成了债券停牌。

因此，中升控股债券的停牌是由它的转换债券、股权结构调整和风险容忍度降低等因素共同造成的，是一种正常的市场现象，投资者应及时关注和了解这一债券市场变化，以免发生不必要的损失。

三、这个股票大家感觉怎么样？

要多晶硅价格上涨，600550才会有行情。

四、中国中车股票怎么样

这样高价的大盘股不建议操作，如果被套了，不知道什么时候才能翻身的！！！！
！

参考文档

[下载：《中升控股股票怎么样.pdf》](#)

[下载：《中升控股股票怎么样.doc》](#)

[更多关于《中升控股股票怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【具恒网】立场，转载请注明出处：

<http://www.hjqiangsheng.com/article/68147156.html>